

Научная статья

УДК 343.1

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НА
ТРАНСПОРТЕ

Иван Алексеевич Бабкин^{1, 2}, Мовлад Хасиевич Гельдибаев^{1, 2}

^{1, 2} Академия войск национальной гвардии, Санкт-Петербург, Россия

^{1, 2} ФГБОУВО «РГУП им. В. М. Лебедева», Санкт-Петербург, Россия

¹ ex.hoes.228x@mail.ru

² geldibaev@mail.ru

Аннотация. В статье рассматриваются ключевые аспекты проведения оперативно-розыскных мероприятий (далее – ОРМ), осуществляемые сотрудниками оперативных подразделений органов внутренних дел на транспорте (далее – ОВДТ), а также перспективы их развития. Проанализированы цели, задачи, методы и организационные формы оперативной работы, направленные на осуществление оперативно-розыскной деятельности. Особое внимание уделено современным технологиям проведения оперативно-розыскных мероприятий.

Ключевые слова: оперативно-розыскные мероприятия, оперативно-розыскная деятельность, МВД, ОВДТ, развитие, транспорт, общественная безопасность

Для цитирования: Бабкин И.А., Гельдибаев М.Х. Перспективы развития проведения оперативно-розыскных мероприятий на транспорте // Вестник Военной академии войск национальной гвардии. 2026. № 1 (34). С. 81–88. URL: <https://vestnik-spvi.ru/2026/03/009.pdf>.

CRIMINAL LAW SCIENCES

Original article

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF OPERATIONAL AND SEARCH ACTIVITIES IN TRANSPORT

Ivan A. Babkin¹, Movlad Kh. Geldibaev²

^{1, 2} Academy of the National Guard Troops, Saint-Petersburg, Russia

^{1, 2} FSBEIHE «RSUJ named after V. M. Lebedev», Saint-Petersburg, Russia

¹ ex.hoes.228x@mail.ru

² geldibaev@mail.ru

Abstract. The article discusses the key aspects of operational search measures (hereinafter referred to as OPM) carried out by employees of operational units of internal affairs bodies in transport (hereinafter referred to as OVDT), as well as the prospects for their development. The purposes, tasks, methods and organizational forms of operational work aimed at carrying out operational investigative activities are analyzed. Special attention is paid to modern technologies for conducting operational search activities.

Keywords: operational search activities, operational search activities, Ministry of Internal Affairs, Department of Internal Affairs, development, transport, public safety

For citation: Babkin I.A., Geldibaev M.Kh. Prospects for the development of operational and search activities in transport. Vestnik Voennoj akademii vojsk nacional'noj gvardii. 2026;1(34): 81–88. (In Russ.). Available from: <https://vestnik-spvi.ru/2026/03/009.pdf>.

© Бабкин И.А., Гельдибаев М.Х., 2026

Введение

Современный транспортный комплекс представляет собой сложную, динамиче-

ски развивающуюся систему, охватывающую различные виды перевозок (авиационные, железнодорожные, морские и реч-

ные) и обеспечивающую мобильность населения и грузов. Вместе с тем транспортная инфраструктура неизбежно становится зоной повышенного риска: она привлекает внимание правонарушителей, используется для совершения преступлений различной степени тяжести – от краж и мошенничества до терроризма и незаконного оборота запрещённых веществ.

В этих условиях оперативно-розыскная деятельность (далее – ОРД) на транспорте приобретает особую значимость как ключевой элемент системы обеспечения безопасности. Её цель – своевременное выявление, предупреждение и раскрытие преступлений, а также установление лиц, их подготавливающих, совершающих или совершивших. Однако традиционные методы и средства ОРД сталкиваются с новыми вызовами, обусловленными:

- ростом пассажиро- и грузопотоков;
- усложнением логистических схем и мультимодальных перевозок;
- появлением новых способов сокрытия противоправной деятельности (в т. ч. с использованием цифровых технологий);
- трансграничным характером многих преступлений;
- необходимостью соблюдения баланса между безопасностью и правами граждан.

Актуальность темы обусловлена необходимостью адаптации ОРМ к современным реалиям:

- интенсификация транспортных потоков требует повышения скорости и точности реагирования;
- цифровизация общества открывает новые возможности для сбора и анализа оперативно значимой информации, но одновременно создаёт риски утечки данных и киберпреступлений.

Основные положения

Анализ ОРД на транспорте следует начать с определения нормативно-правовой базы регулирующий ОРД. Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности в нашей стране имеет своей целью обеспечить устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защитить интересы граждан, общества, и в целом – государства от незаконного вмешательства в сферу транспорта [16].

Конституция Российской Федерации закрепляет основополагающие тезисы об общественной безопасности, защиты прав и свобод человека и гражданина, правопорядка [1]. Вместе с этим огромную роль в предотвращении нарушений правопорядка, общественной безопасности играет именно оперативная деятельность.

Основополагающим нормативно-правовым актом в области ОРД является Федеральный закон от 12 августа 1995 № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности», который имеет непосредственное отношение к обеспечению безопасности на транспорте [2]. Именно посредством оперативно-розыскной деятельности выявляется и пресекается большая часть правонарушений и преступлений на транспорте. Данный Федеральный закон предусматривает различные оперативно-розыскные мероприятия, которые сотрудники органов внутренних дел, проводят в целях выявления преступлений, в том числе и на объектах транспорта. Детально регламентируются основания и условия проведения оперативно-розыскных мероприятий, соответственно, данный закон является основой для осуществления правоприменительной деятельности на объектах транспортной инфраструктуры [3].

Вместе с этим правовые предпосылки для осуществления ОРМ по обеспечению общественной безопасности, раскрытию уголовно наказуемых деяний, создает Уголовный Кодекс Российской Федерации, который содержит перечень уголовно наказуемых деяний, а также основные тезисы об уголовном законе [20].

Также одним из важнейших нормативно-правовых актов в данной области является Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ, который регулирует обеспечение транспортной безопасности [4]. Так, в статье 1 данного Федерального закона содержатся основные понятия о транспортной безопасности, и определяет объекты транспортной инфраструктуры. Вместе с данным Федеральным законом стоит указать и Федеральный закон «О безопасности» от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ. Эти законы по своей сути содержат основополагающие нормативы о безопасности, например принципы обеспечения безопасности. Так, основными принципами обеспечения безопасности являются:

- соблюдение и защита прав и свобод человека и гражданина;
- законность;
- системность и комплексность применения федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, другими государственными органами, органами местного самоуправления политических, организационных, социально-экономических, информационных, правовых и иных мер обеспечения безопасности;

- приоритет предупредительных мер в целях обеспечения безопасности;
- взаимодействие федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, других государственных органов с общественными объединениями, международными организациями и гражданами в целях обеспечения безопасности [5].

Исходя из вышеуказанного, можем перейти к анализу оперативно-розыскной деятельности. Следует начать с определения оперативно-розыскной деятельности. Так, законодатель дает точную формулировку термина в Федеральном законе «Об оперативно-розыскной деятельности». Оперативно-розыскная деятельность – вид деятельности, осуществляемой гласно и негласно оперативными подразделениями государственных органов, уполномоченных на то Федеральным законом «Об оперативно-розыскной деятельности, в пределах их полномочий посредством проведения оперативно-розыскных мероприятий в целях защиты жизни, здоровья, прав и свобод человека и гражданина, собственности, обеспечения безопасности общества и государства от преступных посягательств» [2].

Также данный Федеральный закон устанавливает основные ОРМ, а именно:

1. Опрос.
2. Наведение справок.
3. Сбор образцов для сравнительного исследования.
4. Проверочная закупка.
5. Исследование предметов и документов.
6. Наблюдение.
7. Отождествление личности.
8. Обследование помещений, зданий, сооружений, участков местности и транспортных средств.
9. Контроль почтовых отправлений, телеграфных и иных сообщений.
10. Прослушивание телефонных переговоров.
11. Снятие информации с технических каналов связи.
12. Оперативное внедрение.
13. Контролируемая поставка.
14. Оперативный эксперимент.
15. Получение компьютерной информации [2].

Цели оперативно-розыскных мероприятий можно разделить на общие и конкретные. Общей целью подавляющего большинства оперативно-розыскных мероприятий является получение новой информации о признаках криминального поведения определенных лиц, криминальных фактах

и иных объектах ОРМ. Конкретная цель мероприятия определяется той тактической задачей, которую предполагается решить с его помощью [17].

Проведение ОРД на транспорте представляет собой довольно сложный и неповторимый механизм. Стоит отметить, что проведение основных ОРМ на транспорте хоть и имеет схожесть с ОРМ, проводимыми на «Земле», но также имеет ряд исключительных особенностей. Немаловажную роль играет в проведении ОРМ орган прокуратуры. Так, транспортная прокуратура может условно запрещать или ограничивать проведение тех или иных ОРМ, ввиду их некорректности или недостаточности для доказательства совершения уголовно-наказуемого деяния.

Основные тактические приёмы, применяемые в ОРД на транспорте:

- наблюдение;
- наведение справок;
- обследование;
- отождествление личности.

Как установлено Федеральным законом от 07 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», полиция предназначена для защиты жизни, здоровья, прав и свобод граждан Российской Федерации, иностранных граждан, лиц без гражданства, для противодействия преступности, охраны общественного порядка, собственности и для обеспечения общественной безопасности [6].

Вместе с этим компетенция на проведение ОРД на транспорте в большинстве своем относится к оперативным подразделениям МВД РФ. Переходя к оперативным подразделениям, следует проанализировать систему ОВД. В структуре МВД РФ выделяется Главное управление на транспорте МВД России (далее – ГУТ МВД России). Основными задачами ГУТ МВД России являются:

- Организация и участие в формировании основных направлений государственной политики в области обеспечения правопорядка на объектах транспорта.
- Обеспечение совершенствования нормативно-правового регулирования в области обеспечения правопорядка на объектах транспорта.
- Организация в пределах своих полномочий противодействия преступности, охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта.
- Участие в пределах своих полномочий в реализации мероприятий по предупреждению и пресечению актов незаконного вмешательства на объектах транспорта.

- Обеспечение в пределах своих полномочий межведомственного взаимодействия по вопросам транспортной безопасности.

- Управление ОВДТ в соответствии с нормативными правовыми актами МВД России.

- Организационно-методическое обеспечение деятельности ОВДТ, а по вопросам транспортной безопасности – органов внутренних дел, обеспечивающих правопорядок и общественную безопасность на территориях (объектах) метрополитенов [7].

ГУТ МВД России подчиняются УТ МВД России по федеральным округам, а именно:

- УТ МВД России по Северо-западному федеральному округу [8].

- УТ МВД России по Центральному федеральному округу [9].

- УТ МВД России по Уральскому федеральному округу [10].

- УТ МВД России по Дальневосточному федеральному округу [11].

- УТ МВД России по Приволжскому федеральному округу [12].

- УТ МВД России по Сибирскому федеральному округу [13].

- УТ МВД России по Северо-Кавказскому федеральному округу [14].

- УТ МВД России по Южному федеральному округу [15].

В структуру УТ МВД России в соответствующем федеральном округе включаются: линейные отделы или управления (ЛО МВД России или ЛУ МВД России), также в структуре каждого ЛО МВД России или ЛУ МВД России существуют линейный отдел полиции (ЛОП) или линейный пункт полиции (ЛПП) [19]. Далее стоит выделить оперативные подразделения УТ МВД России. Сама структура оперативных подразделений идентична в независимости в каком отделе или управлении она находится, единственное, в чем есть различие, это наименование и организационно-штатная структура. Выделяются следующие оперативные подразделения:

- Подразделения уголовного розыска (отделение, отдел, управление уголовного розыска).

- Подразделения по контролю за оборотом наркотиков (отделение, отдел, управление по контролю за оборотом наркотиков).

- Подразделения экономической безопасности и противодействия коррупции (отделение, отдел, управление экономической безопасности и противодействия коррупции).

- Подразделения по противодействию экстремизму (отделение, отдел, управление по противодействию экстремизму).

- Подразделения по борьбе с преступными посягательствами на грузы (отделение, отдел, управление по борьбе с преступными посягательствами на грузы) [3, 18].

Исходя из вышесказанного, следует выделить ряд особенностей при проведении ОРД сотрудниками оперативный подразделений ОВДТ:

- Анализ наибольшего количества видеоматериалов. Ввиду того, что транспортная безопасность является одной из ключевых сфер, каждый терминал транспорта (авиационный, водный, железнодорожный) имеет огромное количество видеочкамер. Также новейшие видеочкамеры устанавливаются в большем количестве с учетом современных видов транспорта.

- Анализ информационных систем. Современные информационные транспортные системы позволяют получить все сведения о том или ином пассажире.

- Проведение обследования территории отнесенных к зоне ответственности ОВДТ. Обследование территории является ключевым фактором по обеспечению транспортной безопасности. Ввиду текущей геополитической ситуации, имеет место быть увеличение преступлений террористической и диверсионной направленности.

- Изучение, анализ криминогенной обстановки на каждом отдельном виде общественного транспорта. Например, такое деяние, как кража, наиболее распространено в общественном транспорте, и одно и то же лицо может совершать несколько эпизодов по однотипному сценарию.

- Проверка организаций, предоставляющих транспортные услуги, либо обеспечивающих транспортную систему.

Тем не менее, вопреки развитию института охраны общественной безопасности, и, в частности, транспортной безопасности, имеется ряд проблем, которые затрагивают ОРД на транспорте. Можно выделить следующие проблемы:

- Недостаточная оснащённость объектов современными информационными технологиями.

- Рост преступности, направленной на дестабилизацию государства в условиях текущей геополитической ситуации.

- Ежегодное увеличение транспортных перевозок, а также использования общественным транспортом.

- Дефицит кадрового состава оперативных подразделений.

- Недостаточная профессиональная подготовка.
- Отсутствие интеграции современных технологий в деятельность МВД России.
- Проблема территориальной юрисдикции.
- Отсутствие разграничения компетенции между отдельными ЛО МВД России (ЛУ МВД России).

Перспективные направления развития

Ввиду вышесказанного для совершенствования ОРД, а также преодоления проблем необходимо развивать ОРД на транспорте по нескольким ключевым направлениям.

Внедрение повсеместно цифровых технологий и искусственного интеллекта

- использование систем распознавания лиц, анализа больших данных и машинного обучения позволит:
 - автоматически выявлять подозрительное поведение пассажиров;
 - сопоставлять данные из различных источников (камеры, базы данных, социальные сети);
 - прогнозировать возможные угрозы на основе анализа исторических данных.

Развитие биометрических технологий

Биометрия (распознавание по лицу, голосу, отпечаткам пальцев, радужной оболочке) повысит точность идентификации личности. Интеграция биометрических данных в системы контроля доступа на транспорте позволит:

- сократить время досмотра;
- минимизировать человеческий фактор;
- создать единую базу данных для всех видов транспорта.

Использование беспилотных аппаратов.

Дроны и роботы могут выполнять следующие задачи:

- патрулирование труднодоступных участков (тоннели, путепроводы);
- мониторинг крупных транспортных узлов с воздуха.

Совершенствование межведомственного взаимодействия

Создание единой информационной платформы для силовых структур позволит:

- оперативно обмениваться данными;
- координировать действия при проведении ОРМ;
- анализировать угрозы в режиме реального времени.

Развитие нормативно-правовой базы

- актуализация законодательства с учётом новых технологий;
- определить правовой статус данных, получаемых с помощью ИИ и биометрии;

- установить чёткие правила использования дронов и других технических средств;
- установления четкой территориальной юрисдикции.

Повышение квалификации кадров

Обучение сотрудников должно включать:

- работу с новыми технологиями (ИИ, биометрия, дроны);
- методы анализа больших данных;
- навыки межведомственного взаимодействия;
- изучение международного опыта ОРД на транспорте.

Развитие инфраструктуры безопасности

Модернизация транспортной инфраструктуры должна предусматривать:

- установку современных систем видеонаблюдения;
- внедрение интеллектуальных систем контроля доступа;
- создание зон повышенной безопасности на ключевых объектах.

Заключение

Развитие ОРМ на транспорте – закономерный ответ на рост угроз безопасности в условиях глобализации и интенсификации пассажирских и грузовых перевозок. Транспортные узлы (вокзалы, аэропорты, порты) выступают объектами повышенной уязвимости, а следовательно, являются одним из важнейших элементов общественной безопасности. Именно обеспечение общественной безопасности, как цель деятельности правоохранительных органов, движет их развитием.

Перспективы развития оперативно-розыскных мероприятий на транспорте связаны с глубокой интеграцией современных технологий, совершенствованием правовой базы и повышением квалификации кадров. Ключевыми факторами успеха станут:

- внедрение искусственного интеллекта и биометрии;
- развитие межведомственного и международного сотрудничества;
- модернизация инфраструктуры безопасности.

Реализация этих мер позволит не только повысить эффективность ОРД, но и обеспечить высокий уровень безопасности на транспорте, что особенно важно в условиях растущих угроз терроризма и организованной преступности. Будущее оперативно-розыскной деятельности на транспорте – это симбиоз передовых технологий и профессионализма сотрудников, способный противостоять любым вызовам современности.

Список источников

1. Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30 декабря 2008 г. № 6-ФКЗ, от 30 декабря 2008 г. № 7-ФКЗ, от 05 декабря 2014 г. № 2-ФКЗ, от 21 июля 2014 г. № 11-ФКЗ, от 14 марта 2020 г. № 1-ФКЗ) // Российская газета. 1993. 25 декабря.
2. Федеральный закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности». URL: [/https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_7519/?ysclid=mmxa0v31t8883756148](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_7519/?ysclid=mmxa0v31t8883756148) (дата обращения 10.02.2026).
3. Приказ МВД РФ от 19 июня 2012 г. № 608 «О некоторых вопросах организации оперативно-розыскной деятельности в системе МВД России». URL: [/https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70107986/?ysclid=mmxa737mr7571418512](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70107986/?ysclid=mmxa737mr7571418512) (дата обращения 10.02.2026).
4. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ. URL: [/https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/?ysclid=mmxa55de8f448406998](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/?ysclid=mmxa55de8f448406998) (дата обращения 12.02.2026).
5. Федеральный закон «О безопасности» от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ. URL: <https://base.garant.ru/12181538/> (дата обращения 12.02.2026).
6. Федеральный закон «О полиции» от 07 февраля 2011 г. № 3-ФЗ. URL: <https://base.garant.ru/12182530/> (дата обращения 12.02.2026).
7. Приказ МВД России от 16 июня 2011 г. № 680 (ред. от 06 июля 2022 г.) «Об утверждении Положения о Главном управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации». URL: <https://legalacts.ru/doc/prikaz-mvd-rossii-ot-16062011-n-680-ob-utverzhdenii/> (дата обращения 12.02.2026).
8. Приказ МВД России от 1 июля 2011 года № 782 об утверждении «Положения об Управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Северо-Западному федеральному округу». URL: [/https://сзфоут.мвд.рф/](https://сзфоут.мвд.рф/) (дата обращения 19.02.2026).
9. Приказ МВД России от 1 июля 2011 года № 781 об утверждении «Положения об Управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Центральному федеральному округу». URL: [/https://цфоут.мвд.рф/struktura/положение-об-ут-мвд-россии-по-цфо](https://цфоут.мвд.рф/struktura/положение-об-ут-мвд-россии-по-цфо) (дата обращения 19.02.2026).
10. Приказ МВД России от 1 июля 2011 года № 787 об утверждении «Положения об Управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Уральскому федеральному округу». URL: [/https://утурфо.мвд.рф/document/8961829](https://утурфо.мвд.рф/document/8961829) (дата обращения 19.02.2026).
11. Приказ МВД России от 1 июля 2011 года № 784 об утверждении «Положения об Управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Дальневосточному федеральному округу». URL: [/https://дфоут.мвд.рф/](https://дфоут.мвд.рф/) (дата обращения 19.02.2026).
12. Приказ МВД России от 1 июля 2011 года № 783 об утверждении «Положения об Управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Приволжскому федеральному округу». URL: <https://пфоут.мвд.рф/> (дата обращения 19.02.2026).
13. Приказ МВД России от 1 июля 2011 года №786 об утверждении «Положения об Управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сибирскому федеральному округу». URL: [/https://сибфоут.мвд.рф/](https://сибфоут.мвд.рф/) (дата обращения 19.02.2026).
14. Приказ МВД России от 1 июля 2011 года №777 об утверждении «Положения об Управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Северо-Кавказскому федеральному округу». URL: [/https://скфоут.мвд.рф/](https://скфоут.мвд.рф/) (дата обращения 19.02.2026).
15. «Положение об Управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Южному федеральному округу», утверждённое приказом МВД России от 1 июля 2011 года № 785. URL:

/https://юфрут.мвд.рф/informaciya/Pravovoj_likbez/Status_UT_MVD_Rossii_po_JUFO_i_podchinen (дата обращения 19.02.2026).

16. Романова И.Н. Оперативно-розыскная деятельность, связанная с обеспечением транспортной безопасности на объектах железнодорожного, воздушного и водного транспорта: нормативная основа и особенности осуществления // Вестник Московского университета им. С. Ю. Витте. Серия 2: Юридические науки. 2018. № 2 (15). С. 61–69.

17. Оперативно-розыскная деятельность органов внутренних дел: общая часть: электронный учебник / под ред. д-ра юрид. наук В. А. Гусева. Омск: Омская академия МВД России, 2021.

18. Приказ МВД России от 31 марта 2023 г. № 199 «Об утверждении Перечня оперативных подразделений органов внутренних дел Российской Федерации, правомочных осуществлять оперативно-розыскную деятельность». URL: <https://mvd.consultant.ru/documents/1058162> (дата обращения 19.02.2026).

19. Приказ МВД России и Министерства транспорта Российской Федерации от 27 декабря 2013 г. № 1022/487 «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения». URL: <https://base.garant.ru/70584414/> (дата обращения 25.02.2026).

20. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 29.12.2025) // Собрание законодательства Российской Федерации. 1996. № 25. Ст. 2954.

References

1. Constitution of the Russian Federation: adopted by popular vote on December 12, 1993 (subject to amendments introduced by Laws of the Russian Federation on Amendments to the Constitution of the Russian Federation No. 6-FKZ dated December 30, 2008, No. 7-FKZ dated December 30, 2008, No. 2-FKZ dated December 05, 2014, July 21, 2014 No. 11-FKZ, dated March 14, 2020 No. 1-FKZ) // Rossijskaya gazeta. 1993. 25 dekabrya. (In Russ.).

2. Federal'nyj zakon ot 12 avgusta 1995 g. № 144-FZ «Ob operativno-rozysknoj deyatel'nosti». Available from: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_7519/?ysclid=mmxa0v31t8883756148 (data obrashcheniya 10.02.2026). (In Russ.).

3. Prikaz MVD RF ot 19 iyunya 2012 g. № 608 «O nekotoryh voprosah organizacii operativno-rozysknoj deyatel'nosti v sisteme MVD Rossii». Available from: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70107986/?ysclid=mmxa737mr7571418512> (data obrashcheniya 10.02.2026). (In Russ.).

4. Federal'nyj zakon «O transportnoj bezopasnosti» ot 09 fevralya 2007 g. № 16-FZ. Available from: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/?ysclid=mmxa55de8f448406998 (data obrashcheniya 12.02.2026). (In Russ.).

5. Federal'nyj zakon «O bezopasnosti» ot 28 dekabrya 2010 g. № 390-FZ. Available from: <https://base.garant.ru/12181538/> (data obrashcheniya 12.02.2026). (In Russ.).

6. Federal'nyj zakon «O policii» ot 07 fevralya 2011 g. № 3-FZ. Available from: <https://base.garant.ru/12182530/> (data obrashcheniya 12.02.2026). (In Russ.).

7. Prikaz MVD Rossii ot 1 6 iyunya 2011 g. № 680 (red. ot 06 iyulya 2022 g.) «Ob utverzhenii Polozheniya o Glavnom upravlenii na transporte Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federacii». Available from: <https://legalacts.ru/doc/prikaz-mvd-rossii-ot-16062011-n-680-ob-utverzhenii/> (data obrashcheniya 12.02.2026). (In Russ.).

8. Prikaz MVD Rossii ot 1 iyulya 2011 goda № 782 ob utverzhenii «Polozheniya ob Upravlenii na transporte Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federacii po Severo-Zapadnomu federal'nomu okrugu». Available from: <https://szfout.mvd.rf/> (data obrashcheniya 19.02.2026). (In Russ.).

9. Prikaz MVD Rossii ot 1 iyulya 2011 goda № 781 ob utverzhenii «Polozheniya ob Upravlenii na transporte Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federacii po Central'nomu federal'nomu okrugu». Available from: <https://cfout.mvd.rf/struktura/polozhenie-ob-ut-mvd-rossii-po-cfo> (data obrashcheniya 19.02.2026). (In Russ.).

10. Prikaz MVD Rossii ot 1 iyulya 2011 goda № 787 ob utverzhenii «Polozheniya ob Upravlenii na transporte Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federacii po Ural'skomu federal'nomu okrugu». Available from: <https://uturfo.mvd.rf/document/8961829> (data obrashcheniya 19.02.2026). (In Russ.).

11. Prikaz MVD Rossii ot 1 iyulya 2011 goda № 784 ob utverzhdenii «Polozheniya ob Upravlenii na transporte Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federacii po Dal'nevostochnomu federal'nomu okrugu». Available from: /<https://dfout.mvd.rf/> (data obrashcheniya 19.02.2026). (In Russ.).

12. Prikaz MVD Rossii ot 1 iyulya 2011 goda № 783 ob utverzhdenii «Polozheniya ob Upravlenii na transporte Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federacii po Privolzhskomu federal'nomu okrugu». Available from: <https://pfout.mvd.rf/> (data obrashcheniya 19.02.2026). (In Russ.).

13. Prikaz MVD Rossii ot 1 iyulya 2011 goda №786 ob utverzhdenii «Polozheniya ob Upravlenii na transporte Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federacii po Sibirskomu federal'nomu okrugu». Available from: /<https://sibfout.mvd.rf/> (data obrashcheniya 19.02.2026). (In Russ.).

14. Prikaz MVD Rossii ot 1 iyulya 2011 goda №777 ob utverzhdenii «Polozheniya ob Upravlenii na transporte Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federacii po Severo-Kavkazskomu federal'nomu okrugu». Available from: / <https://skfout.mvd.rf/> (data obrashcheniya 19.02.2026). (In Russ.).

15. «Polozhenie ob Upravlenii na transporte Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federacii po YUzhnomu federal'nomu okrugu», utverzhdyonnoe prikazom MVD Rossii ot 1 iyulya 2011 goda № 785. Available from: /https://yufout.mvd.rf/informaciya/Pravovoj_likbez/Status_UT_MVD_Rossii_po_JUFO_i_podchinen (data obrashcheniya 19.02.2026). (In Russ.).

16. Romanova I. N. Operational and investigative activities related to ensuring transport security at railway, air, and water transport facilities: regulatory framework and implementation features // Vestnik Moskovskogo universiteta im. S. YU. Vitte. Seriya 2: YUridicheskie nauki. 2018;2 (15): 61–69. (In Russ.).

17. Operativno-rozysknaya deyatel'nost' organov vnutrennih del: obshchaya chast': elektronnyj uchebnik / pod red. d-ra yurid. nauk V. A. Guseva. Omsk: Omskaya akademiya MVD Rossii, 2021. (In Russ.).

18. Prikaz MVD Rossii ot 31 marta 2023 g. № 199 «Ob utverzhdenii Perechnya operativnyh podrazdelenij organov vnutrennih del Rossijskoj Federacii, pravomochnyh osushchestvlyat' operativno-rozysknuyu deyatel'nost'». Available from: <https://mvd.consultant.ru/documents/1058162> (data obrashcheniya 19.02.2026). (In Russ.).

19. Prikaz MVD Rossii i Ministerstva transporta Rossijskoj Federacii ot 27 dekabrya 2013 g. № 1022/487 «Ob utverzhdenii Instrukcii po organizacii raboty naryadov policii linejnyh upravlenij (otdelov) MVD Rossii na zheleznodorozhnom, vodnom i vozdušnom transporte i rabotnikov lokomotivnyh i poezdnyh brigad po obespecheniyu pravoporyadka v poezdah dal'nego sledovaniya i prigorodnogo soobshcheniya». Available from: /<https://base.garant.ru/70584414/> (data obrashcheniya 25.02.2026). (In Russ.).

20. Criminal Code of the Russian Federation No. 63-FZ dated June 13, 1996 (as amended on December 29, 2025) // Sobranie zakonodatel'stva Rossijskoj Federacii. 1996;25. St. 2954. (In Russ.).

Информация об авторах

Information about the authors

М. Х. Гельдибаев – Член-корреспондент РАН, Заслуженный профессор ГУАП, доктор юридических наук, профессор

M. H. Geldibaev – Corresponding Member of the Russian Academy of Natural Sciences, Honored Professor of GUP, doctor of Science (Law), Professor

Вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации. Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Contribution of the authors: the authors contributed equally to this article. The authors declare no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 18.02.2026; одобрена после рецензирования 04.03.2026; принята к публикации 19.03.2026.

The article was submitted 18.02.2026; approved after reviewing 04.03.2026; accepted for publication 19.03.2026.